

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	1.208	9,8%	240	8,8%	306	9,6%	233	10,1%	57	7,6%	92	6,3%	233	11,1%	129	9,7%	49	7,7%	218	11,1%	55	7,5%	2.820	9,6%	1	
2	OPEL	935	7,6%	230	8,5%	336	10,5%	201	8,8%	60	8,0%	145	9,9%	134	6,4%	76	5,7%	39	6,2%	219	11,1%	68	9,2%	2.443	8,3%	2	
3	VOLKSWAGEN	941	7,7%	205	7,5%	231	7,2%	207	9,0%	80	10,7%	93	6,3%	151	7,2%	98	7,4%	56	8,8%	144	7,3%	69	9,4%	2.275	7,7%	3	
4	PEUGEOT	1.020	8,3%	143	5,3%	174	5,4%	132	5,7%	42	5,6%	94	6,4%	134	6,4%	90	6,8%	36	5,7%	130	6,6%	38	5,2%	2.033	6,9%	4	
5	FIAT	623	5,1%	140	5,1%	197	6,2%	144	6,3%	61	8,1%	101	6,9%	150	7,1%	114	8,6%	49	7,7%	117	5,9%	58	7,9%	1.754	5,9%	5	
6	HYUNDAI	581	4,7%	205	7,5%	232	7,3%	102	4,4%	36	4,8%	78	5,3%	173	8,2%	128	9,6%	69	10,9%	103	5,2%	39	5,3%	1.746	5,9%	6	
7	CITROEN	679	5,5%	137	5,0%	178	5,6%	134	5,8%	39	5,2%	97	6,6%	89	4,2%	61	4,6%	28	4,4%	109	5,5%	51	6,9%	1.602	5,4%	7	
8	MERCEDES	684	5,6%	153	5,6%	179	5,6%	98	4,3%	30	4,0%	76	5,2%	76	3,6%	30	2,3%	23	3,6%	89	4,5%	35	4,7%	1.473	5,0%	8	
9	BMW	648	5,3%	146	5,4%	139	4,3%	102	4,4%	40	5,3%	63	4,3%	77	3,7%	36	2,7%	31	4,9%	80	4,1%	18	2,4%	1.380	4,7%	9	
10	FORD	535	4,4%	124	4,6%	130	4,1%	134	5,8%	27	3,6%	93	6,3%	96	4,6%	50	3,8%	23	3,6%	99	5,0%	26	3,5%	1.337	4,5%	10	
11	NISSAN	474	3,9%	132	4,9%	151	4,7%	108	4,7%	40	5,3%	67	4,6%	111	5,3%	70	5,3%	33	5,2%	63	3,2%	44	6,0%	1.293	4,4%	11	
12	RENAULT	506	4,1%	115	4,2%	149	4,7%	105	4,6%	36	4,8%	63	4,3%	85	4,0%	32	2,4%	21	3,3%	102	5,2%	44	6,0%	1.258	4,3%	12	
13	SUZUKI	350	2,8%	78	2,9%	127	4,0%	70	3,0%	34	4,5%	70	4,8%	111	5,3%	114	8,6%	38	6,0%	77	3,9%	40	5,4%	1.109	3,8%	13	
14	AUDI	486	4,0%	105	3,9%	109	3,4%	78	3,4%	30	4,0%	54	3,7%	51	2,4%	35	2,6%	18	2,8%	60	3,0%	27	3,7%	1.053	3,6%	14	
15	SEAT	302	2,5%	82	3,0%	101	3,2%	72	3,1%	22	2,9%	38	2,6%	63	3,0%	27	2,0%	17	2,7%	65	3,3%	23	3,1%	812	2,8%	15	
16	SMART	305	2,5%	54	2,0%	33	1,0%	57	2,5%	11	1,5%	14	1,0%	68	3,2%	43	3,2%	14	2,2%	50	2,5%	10	1,4%	659	2,2%	16	
17	SKODA	257	2,1%	50	1,8%	72	2,3%	44	1,9%	16	2,1%	38	2,6%	27	1,3%	15	1,1%	8	1,3%	39	2,0%	8	1,1%	574	1,9%	17	
18	KIA	204	1,7%	54	2,0%	50	1,6%	26	1,1%	11	1,5%	16	1,1%	47	2,2%	32	2,4%	7	1,1%	35	1,8%	11	1,5%	493	1,7%	18	
19	CHEVROLET	128	1,0%	37	1,4%	58	1,8%	40	1,7%	8	1,1%	24	1,6%	51	2,4%	36	2,7%	22	3,5%	27	1,4%	14	1,9%	445	1,5%	19	
20	HONDA	110	0,9%	42	1,5%	49	1,5%	37	1,6%	9	1,2%	22	1,5%	33	1,6%	23	1,7%	6	0,9%	18	0,9%	17	2,3%	366	1,2%	20	
21	MINI	213	1,7%	20	0,7%	21	0,7%	15	0,7%	3	0,4%	6	0,4%	15	0,7%	10	0,8%	3	0,5%	10	0,5%	2	0,3%	318	1,1%	21	
22	VOLVO	160	1,3%	31	1,1%	25	0,8%	21	0,9%	10	1,3%	11	0,7%	14	0,7%	5	0,4%			10	0,5%	2	0,3%	289	1,0%	22	
23	MAZDA	108	0,9%	30	1,1%	28	0,9%	21	0,9%	7	0,9%	24	1,6%	29	1,4%	5	0,4%	7	1,1%	12	0,6%	12	1,6%	283	1,0%	23	
24	MITSUBISHI	97	0,8%	32	1,2%	23	0,7%	26	1,1%	5	0,7%	13	0,9%	21	1,0%	15	1,1%	12	1,9%	18	0,9%	5	0,7%	267	0,9%	24	
25	DACIA	108	0,9%	29	1,1%	18	0,6%	9	0,4%	5	0,7%	16	1,1%	7	0,3%	3	0,2%	2	0,3%	7	0,4%	2	0,3%	206	0,7%	25	
26	DAIHATSU	71	0,6%	20	0,7%	21	0,7%	9	0,4%	9	1,2%	12	0,8%	11	0,5%	24	1,8%	9	1,4%	10	0,5%	4	0,5%	200	0,7%	26	
27	JEEP	124	1,0%	15	0,6%	8	0,3%	6	0,3%	1	0,1%	10	0,7%	10	0,5%	5	0,4%	3	0,5%	9	0,5%	1	0,1%	192	0,7%	27	
28	LAND ROVER	104	0,8%	15	0,6%	9	0,3%	12	0,5%	1	0,1%	7	0,5%	13	0,6%	7	0,5%	1	0,2%	6	0,3%	2	0,3%	177	0,6%	28	
29	ALFA ROMEO	67	0,5%	10	0,4%	8	0,3%	15	0,7%	6	0,8%	9	0,6%	3	0,1%	2	0,2%	2	0,3%	10	0,5%	2	0,3%	134	0,5%	29	
30	SUBARU	37	0,3%	11	0,4%	8	0,3%	10	0,4%	4	0,5%	3	0,2%	8	0,4%	4	0,3%	1	0,2%	5	0,3%	1	0,1%	92	0,3%	30	
31	PORSCHE	47	0,4%	11	0,4%	6	0,2%	2	0,1%	2	0,3%	3	0,2%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,2%	1	0,1%		0,0%	75	0,3%	31	
32	LANCIA	22	0,2%	11	0,4%	2	0,1%	6	0,3%	3	0,4%	3	0,2%	3	0,1%	2	0,2%	2	0,3%	3	0,2%	1	0,1%	58	0,2%	32	
33	LEXUS	33	0,3%			2	0,1%	4	0,2%	2	0,3%			1	0,0%			1	0,2%	2	0,1%	2	0,3%	47	0,2%	33	
34	MG	26	0,2%			2	0,1%						3	0,2%	3	0,1%	2	0,2%		1	0,1%	3	0,4%	40	0,1%	34	
35	SAAB	21	0,2%	1	0,0%	2	0,1%	4	0,2%			2	0,1%	3	0,1%					4	0,2%	1	0,1%	38	0,1%	35	
36	LADA	10	0,1%	1	0,0%	5	0,2%	2	0,1%	2	0,3%	3	0,2%	3	0,1%	2	0,2%			7	0,4%			35	0,1%	36	
37	TESLA	17	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%											4	0,2%			26	0,1%	37	
38	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,0%	4	0,1%	3	0,1%	4	0,2%				2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	3	0,5%	2	0,1%			24	0,1%	38
39	JAGUAR	11	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%											1	0,1%			15	0,1%	39	
40	SSANGYONG	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%					1	0,0%	1	0,1%			1	0,1%			11	0,0%	40	
41	DODGE	5	0,0%			1	0,0%	1	0,0%											1	0,1%			8	0,0%	41	
42	LEYLAND	2	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%					2	0,2%					1	0,1%	8	0,0%	42	
43	MASERATI	5	0,0%	1	0,0%								1	0,1%											7	0,0%	43
44	FERRARI	5	0,0%	1	0,0%																				6	0,0%	44
45	BYD	3	0,0%	1	0,0%																				4	0,0%	45
46	DFSK,SERES,SOKO	1	0,0%	1	0,0%																				2	0,0%	46
47	CHANGAN CO					1	0,0%															1	0,1%	2	0,0%	47	
48	LAMBORGHINI	1	0,0%																						1	0,0%	48
49	CHERY	1	0,0%																						1	0,0%	49
50	ROLLS ROYCE																			1	0,1%			1	0,0%	50	
51	LYNK&CO					1	0,0%																		1	0,0%	51
52	JAECOO												1	0,1%											1	0,0%	52
53	BENTLEY	1	0,0%																						1	0,0%	53
54																									0	0,0%	54
55																									0	0,0%	55
56																									0	0,0%	56
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		12.283	41,6%	2.721	9,2%	3.199	10,8%	2.297	7,8%	750	2,5%	1.467	5,0%	2.108	7,1%	1.330	4,5%	634	2,1%	1.969	6,7%	737	2,5%	29.495			
ΣΥΝ. 8ος '24 & % //		12.476	43,8%	2.398	8,4%	2.788	9,8%	2.524	8,9%	726	2,6%	1.358	4,8%	1.956	6,9%	1.225	4,3%	571	2,0%	1.730	6,1%	701	2,5%	28.453			
% D 25/24		-1,5%		13,5%		14,7%		-9,0%		3,3%		8,0%		7,8%		8,6%		11,0%		13,8%		5,1%		3,7%			